

Aérosol rechargeable **AEROCHARGE**



Présentation

AEROCHARGE est un aérosol rechargeable offrant une alternative écologique et économique aux aérosols conventionnels.

Il est conçu pour fonctionner avec un mélange d'air et de liquides.

Il se remplit à votre convenance, évitant ainsi le recyclage systématique des boîtiers.

Il est capable de propulser une grande variété de liquides : solvants, dégriffants, lubrifiants et démoulants fluides, silicones, parfums, insecticides, phytos, nettoyeurs, dégivrants, huiles de coupe. Résiste aussi aux produits en phase aqueuse, tels que les fluides d'usinage, les détergents et les biocides.

Cependant, il est important de noter qu'il n'est pas compatible avec certains produits (cf. onglet sécurité),

En optant pour des bidons rechargeables plutôt que des sprays jetables, vous faites un choix éco-

responsable, tout en profitant du même confort d'utilisation.

Points forts

Écoresponsable

Pratique et simple d'utilisation

Économique

Polyvalent

Mode d'emploi

- Remplissez la bouteille du liquide souhaité.
- Pour une utilisation continue, remplir jusqu'à environ 1 cm du haut de la demi bouteille.
- Fermer la bouteille puis mettre sous pression (compresseur, arrivée d'air ou pompe à pied).
- S'il y a trop de pression (> 8 bars), la valve de sécurité entrera en fonction.
- Identifier le boîtier.

Caractéristiques générales

N° de référence : YAE72016

Caractéristiques du matériel

- Contenance de la "demi" bouteille : 300 ml
- Contenance de la bouteille entière : 500 ml
- Composition : aluminium
- Pression de fonctionnement : 6 - 8 bars
- Valve de sécurité en cas de trop haute pression (>8 bars)

Sécurité

Nettoyer la bouteille et le tuyau régulièrement pour éviter les dépôts.

Ne pas bloquer la valve de sécurité.

Ne pas modifier le boîtier ou ses accessoires.

Vérifier leur intégrité avant tout usage.

Ne pas utiliser avec des produits corrosifs, explosifs, toxiques ou trop épais.

Ne pas pressuriser avec un gaz autre que de l'air.

Usages non recommandés avec les hydrocarbures aromatiques lourds, les solvants chlorés, fluides hydrauliques, acides et bases fortes (pH > 10), liquides de freins trop visqueux ou contenant des liants comme les peintures et les colles.

