RCI
Rhône Chimie Industrie

Peinture pour marquage routier

SOLPEINT

Peintures et revêtements spéciaux

Séchage rapide, sans solvant nocif et sans chromate de plomb



Présentation

Peinture destinée à la signalisation routière et urbaine : marquage de la chaussée, places de stationnement sur parkings, passages piétons, bordures de trottoirs, flèches directionnelles, aires de stockage, zones de sécurité, etc.
Permet de réaliser des revêtements retro réfléchissants ou antidérapants.

Points forts

- **Facile à mettre en oeuvre.**
- **Résistance aux intempéries et aux passages**
- **Système anti glisse ou auto réfléchissant possible**
- **Sans solvant nocif, sans chromate de plomb**







Propriétés

- Appliqué en une seule couche, SOLPEINT présente une excellente résistance à l'abrasion résultant du passage des véhicules ou des engins de manutention.
- Grâce à sa rapidité de séchage, SOLPEINT permet une réutilisation rapide des surfaces traitées.
- Résiste parfaitement aux dilatations successives des sols dues aux variations de températures.
- Peut être rendu rétro réfléchissant par l'adjonction de microbilles SOLBIL.
- Peut être rendu anti-dérapant par l'adjonction de microbilles, DERAPBIL, projetées par poudrage, sitôt la peinture appliquée.
- Existe en différentes teintes. Egalement disponible en noir afin de masquer d'anciens traçages lors de modifications de signalisation.
- Développé à partir de peintures routières certifiées NF.

Mode d'emploi

- Prêt à l'emploi, s'applique au pistolet airless ou pneumatique sur revêtement sec, préalablement débarrassé des éléments non adhérents (sable, graviers, etc.) ou en une seule passe par machine automotrice.
- Sur supports bitumineux neufs ou anciens, propres et secs.
- Vérifier l'adhérence des anciens marquages et la compatibilité entre les produits.
- Ne pas appliquer directement sur tout autre support.

- S'emploi éventuellement au rouleau ou pinceau en prenant soin de l'appliquer généreusement sans trop étaler les couches afin d'éviter le détrempage des revêtements bitumineux.
- Nettoyer le matériel utilisé avec DL50.
- SOLPEINT BLANC : Afin de respecter l'homologation routière, un saupoudrages de microbilles est obligatoire.

Pour l'obtention d'une peinture :

- retro réfléchissante utiliser les microbilles SOLBIL.
- Antidérapante appliquer les microbilles DERAPBIL (environ 200 g/m²).
- Certificat NF 2 : La durée de vie, sur chaussée bitumineuse, est estimée à 1 000 000 de passages de roues.

Température de mise en oeuvre : Entre 2°C et 40°C (min 5°C pour le blanc)

Teintes	jaune, noire, rouge, verte ou bleue	blanc
Densité	= 1.60	1.58
Dosage	de 500 à 700g/m² en fonction du support	550g/m²
Extrait sec	= 75 %	76%
Température limite d'application	2°C < T < 40°C	5°C < T < 40°C
Temps de séchage (selon température et hydrométrie 80 %)	5 à 15 min	5 à 15 min

Caractéristiques générales

N° de référence : SOL11400
Aspect : Liquide
Couleur : Voir caractéristiques complémentaires
Odeur : Caractéristique
Densité : 1,6

Caractéristiques techniques

Diluant : DL50
Finition : Marquage
Phase : Solvantée
Bicomposants : Non

Caractéristiques complémentaires

Réf. : SOL11400 (Blanc)
Réf. : SOL11500 (Jaune)
Réf. : SOL11600 (Bleu)
Réf. : SOL11700 (Rouge)
Réf. : SOL11800 (Noir)
Réf. : SOL11802 (Vert jardin)

Réglementation

Contact Alimentaire : Non

Conditionnement

Capacité de conditionnement : 5 Kg, 25 Kg
Type de conditionnement : Vrac

Sécurité

Le port d'EPI appropriés est conseillé pour toutes manipulations du produit. FDS disponible sur Quick-fds.

Stockage

Stocker en emballage d'origine bien fermé, hors gel, humidité et fortes chaleurs.
Temperature de stockage : Température ambiante
Durée de stockage conseillée : 12 mois