

FILTOP

HUILE EXTREME PRESSION 80 W 90

UTILISATEURS

Entreprises agricoles, travaux publics, machines outils, garages et ateliers municipaux.

PROPRIETES

- Lubrifiant EP pour engrenages sous carter fermé 80 W 90 (engrenage, réducteur, boîte à vitesse).
- Son pouvoir filant lui permet d'adhérer fortement sur les roulements et les dentures des pignons limitant ainsi le processus d'usure et permettant d'atténuer, voire de stopper, les phénomènes bruyants du matériel et les fuites.
- Son excellente stabilité à la thermo-oxydation autorise une extension significative de la périodicité de vidange.
- FILTOP est miscible avec les huiles de type PAO Ester et non miscible avec des huiles synthétiques de type polyglycol utilisées par certains constructeurs de moto-réducteurs en premier plein.
- Ne pas employer FILTOP pour les transmissions automatiques sur les engins ayant un seul carter pour la boîte, le pont et le relevage et sur les boîtes graissées sous pression.

CARACTERISTIQUES

Viscosité à - 26° C : 115 000 mPas.

Viscosité à 100° C : 14.2 mm²/s

Permet de multiplier par deux l'intervalle de vidange.

NORMES ET CLASSIFICATIONS

Répond aux normes internationales : ZF TE-ML 12A, API GL 5, FORD M2C 108C.

Homologué : ZF TE-ML O5A, 07A, 16B, 17B.

SECURITE D'EMPLOI

Contient de l'alkenylamine et thiadiazole substitué. Peut déclencher une réaction allergique.

PRECAUTIONS DE STOCKAGE

Stocker en emballage d'origine, bien fermé, à température ambiante, à l'abri de l'eau, de l'humidité, de la chaleur, du rayonnement solaire direct et de toute source d'ignition.

0809013