

CARBU 9

NETTOYANT CARBURATEUR SANS SOLVANT CHLORE (AEROSOL)

Utilisateurs

Toutes industries et collectivités : ateliers d'entretien ou de réparation, dans les secteurs nautiques, agricoles, et automobiles, etc.

Propriétés

- Permet la rénovation des carburateurs de tous les équipements munis de moteurs à explosion qu'il s'agisse de machines pour le jardinage, matériels agricoles, véhicules de tourisme, camions, bateaux, etc.
- Elimine les dépôts dans les circuits d'admission constitués principalement par un mélange d'huile et de poussière.
- Son action sur les gicleurs, pointeaux de ralenti et sur le by-pass permet de réduire la consommation d'essence tout en augmentant le rendement du moteur.
- Agit dans les chambres de combustion sur les pompes, papillons, gicleurs et libère les volets de départ à froid ainsi que les commandes intérieures du carburateur.
- Améliore les reprises, stabilise le ralenti et permet un réglage de qualité du carburateur.
- Sans solvant chloré, CARBU 9 s'applique sur les caoutchoucs, les métaux et la majorité des plastiques sans les altérer.
- Convient également pour le dégraissage universel de pièces mécaniques.

Mode d'emploi

L'application doit s'effectuer moteur à l'arrêt et froid. Démonter le filtre à air. Vaporiser le produit par l'arrivée d'air du carburateur sur toutes les pièces visibles. Renouveler l'opération, moteur en marche, en pulvérisant sur le papillon des gaz. Arrêter le moteur. Vaporiser de nouveau. Effectuer le réglage air-carburant. Pour un traitement dirigé plus efficace, monter le tube prolongateur fourni avec chaque aérosol.

Sécurité d'emploi

Récipient sous pression. A protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C.

Ne pas percer ou brûler même après usage. Ne pas pulvériser vers une flamme ou un corps incandescent.

Gaz propulseur et produit actif facilement inflammables.

Nocif : renferme du xylène.