

Sécurité assurée !!!



Présentation

LIQUIDE DE FREINS SYTHETIQUE est recommandé pour tous les circuits hydrauliques de freinage et d'embrayage nécessitant un fluide répondant aux normes et spécifications SAE J 1703, SAE J 1704, DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 et ISO 4925.

Attention, il ne doit pas être utilisé dans les circuits CITROEN exigeant des fluides LHM ou LHS2.

LIQUIDE DE FREINS SYNTHETIQUE répond aux exigences des constructeurs pour les véhicules équipés du système Electronic Stability Program (ESP)

Propriétés

Caractéristiques	Unités	Méthodes	Valeurs moyennes
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NFT 60101	1070
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NFT 60100	2.2
Viscosité cinématique à -40°C	mm ² /s	NFT 60100	770
Point d'ébullition à sec	°C	FMVSS 116	272

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif.

Préconisation d'emploi

Notre produit offre :

- * une sécurité maximale en cas d'échauffement des freins : point d'ébullition élevé, même en présence d'eau. Le fluide reste incompressible.
- * une sécurité par temps de gel : il absorbe et solubilise l'eau de condensation.
- * une réponse instantanée à la pression de la pédale : grâce à son indice de viscosité très élevé, il est peu sensible à la température.
- * la longévité des éléments du circuit : il est inhibé contre la corrosion et est compatible avec les élastomères.

Ce liquide est miscible avec tous les fluides synthétiques de même nature (éthers de glycol, esters boratés), et notamment les DOT 3 et DOT 4. Il est incompatible avec des produits siliconés.

Conditionnement / Sécurité / Stockage

Flacon de 500 ml.

Réf. : LIQ53263.

Tenir les emballages hermétiquement fermés, et à consommer dans le mois après ouverture.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries. Produit à usage professionnel fiche données de sécurité disponible sur demande.

1704061

POINTS FORTS

- Sécurité maximale en cas d'échauffement des freins
- Sécurité par temps de gel
- Réponse instantanée à la pression de la pédale
- Longévité des éléments du circuit
- Fluide incompressible en toute circonstance